

АНАЛІЗ

стану невиробничого травматизму (травмування сторонніх осіб поїздами філії «УЗШК») станом на 05.07.2018.

Станом на 02.07.2018 (на станціях, перегонах) внаслідок наїзду залізничного рухомого складу філії «Українська залізнична швидкісна компанія» отримали травми різного ступеню важкості 10 осіб, у тому числі 8 осіб із смертельним наслідком.

НЕВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ за 3 місяці 2018 році у порівнянні з аналогічним періодом 2017 року

Найменування підрозділу	Усього потерпілих		у тому числі із смертельним наслідком	
	2017	2018	2017	2018
Донецька	0	0	0	0
Львівська	3	3	3	3
Одеська	2	3	2	2
Придніпровська	3	0	3	0
Південно-Західна	9	2	7	2
Південна	7	2	5	1
Разом по рег. філіях:	24	10	20	8



Відділ охорони праці філії «УЗШК»



Так, на території регіональної філії «Львівська залізниця» травмовано 3 громадян проти 3 у минулому році, з них 3 – зі смертельним наслідком проти 3 у минулому році;

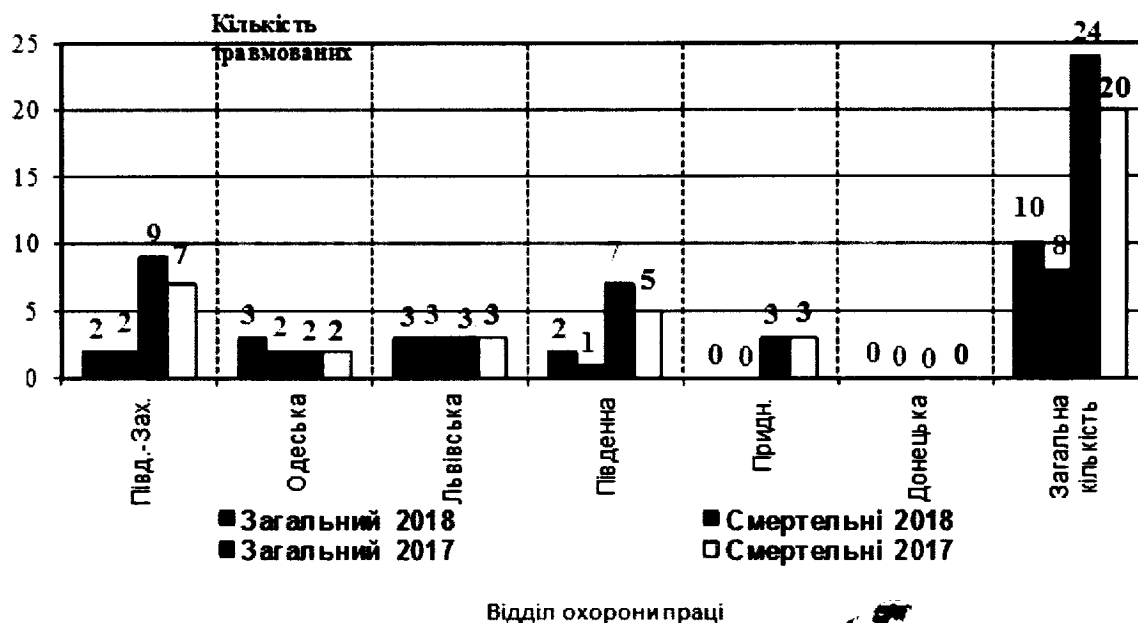
На території регіональної філії «Одеська залізниця» травмовано 3 громадян проти 2 у минулому році, з них 2 – зі смертельним наслідком проти 2 у минулому році;

На території регіональної філії «Придніпровська залізниця» жодного громадянина не було травмовано проти 3 у минулому році, з них 3 – зі смертельним наслідком;

На території регіональної філії «Південно-Західна залізниця» травмовано 2 громадян проти 9 у минулому році, з них 2 – зі смертельним наслідком проти 7 у минулому році;

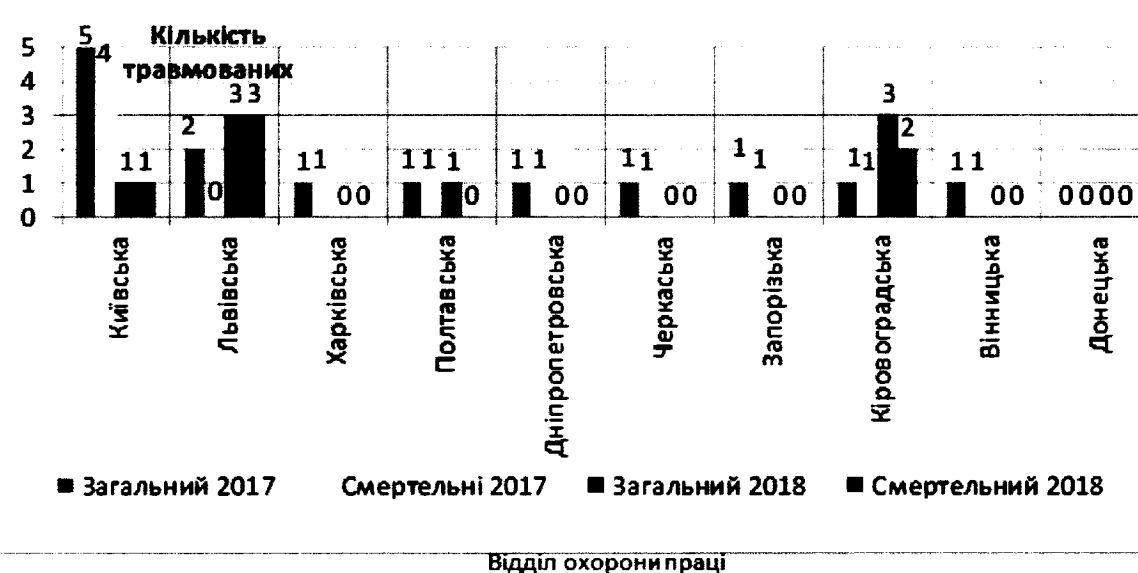
На території регіональної філії «Південна залізниця» травмовано 2 громадян проти 7 у минулому році, з них 1 – зі смертельним наслідком проти 5 у минулому році.

Діаграма травмування сторонніх громадян на регіональних філіях



За областями травмування громадян розподілились наступним чином:

Діаграма травмування сторонніх громадян по областях України



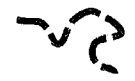
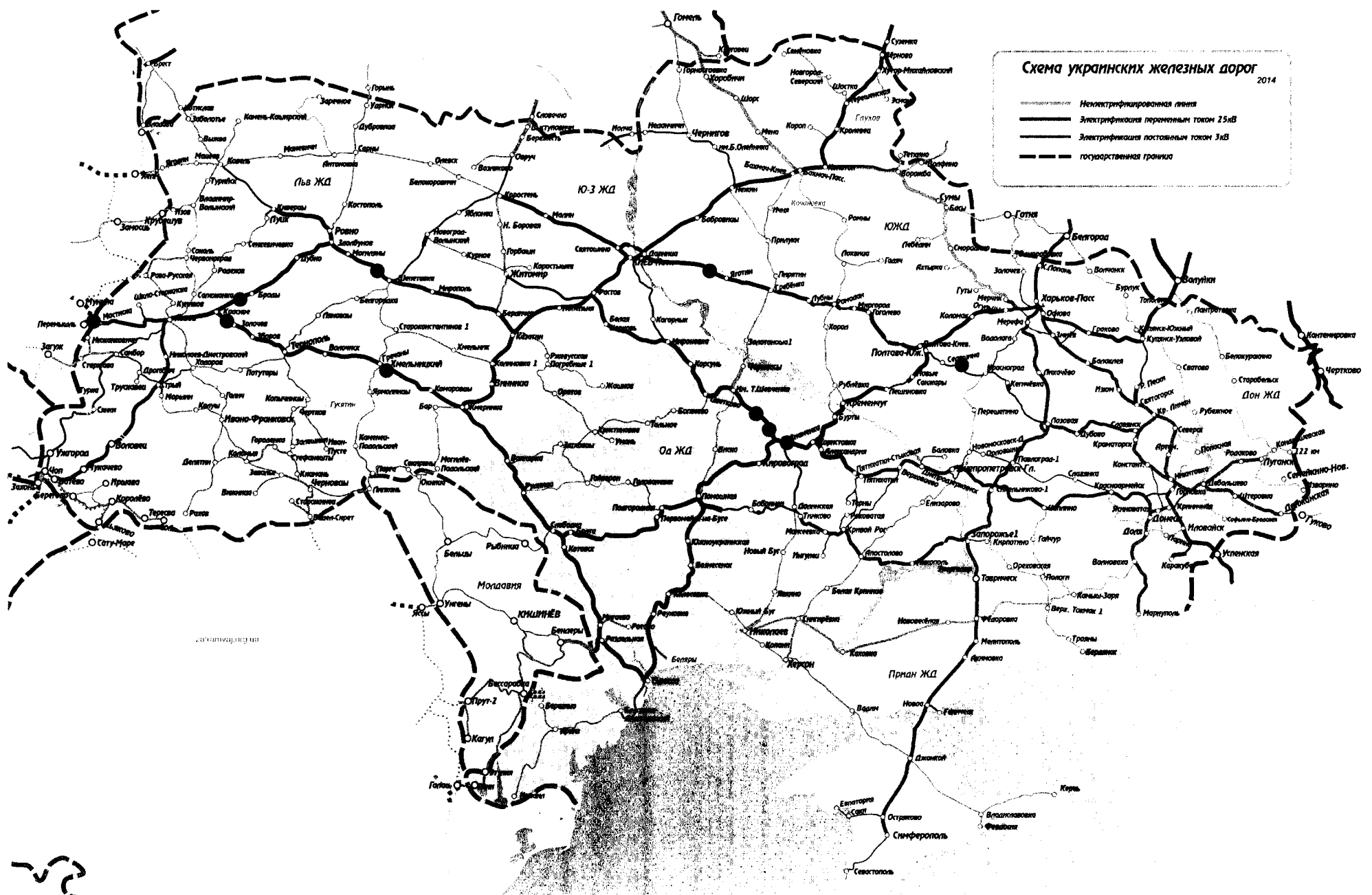
Станом на 5 липня 2018 року у порівнянні з аналогічним періодом 2017 року, загальна кількість громадян, що отримала травми внаслідок наїзду залізничного рухомого складу зменшилась на 14 осіб (10 потерпілих проти 24), а кількість потерпілих із смертельним наслідком зменшилась на 12 осіб (20 проти 8).

На карті вказані місця травмування сторонніх осіб електропоїздами приписки філії «УЗШК».

Схема украинских железных дорог

2014

- Неконструктивированная линия
- Электрификация переменным током 25кВ
- Электрификация постоянным током 3кВ
- - - государственная граница



Травмування сторонніх осіб поїздами філії «УЗШК» характеризується наступними даними.

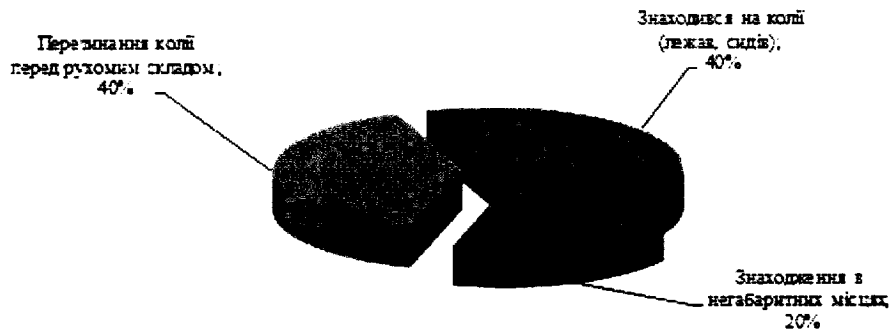
За місяцями:

Січень – 2 травмування, Лютий – 2 травмування, Березень – 1 травмування, Квітень – 1 травмування, Травень – без травмувань, Червень – 4 травмування.

За причинами:

- перехід колії перед рухомих складом – 4 травмованих (40 %);
- знаходження в негабаритних місцях (край платформи, ходіння вздовж колій) – 2 травмованих (20 %);
- знаходження на колії (лежачи, стоячи, сидячи) – 4 травмованих (40 %).

Діаграма розподілу нещасних випадків невиробничого характеру по причинах



Відділ охорони праці філії «УЗШК»

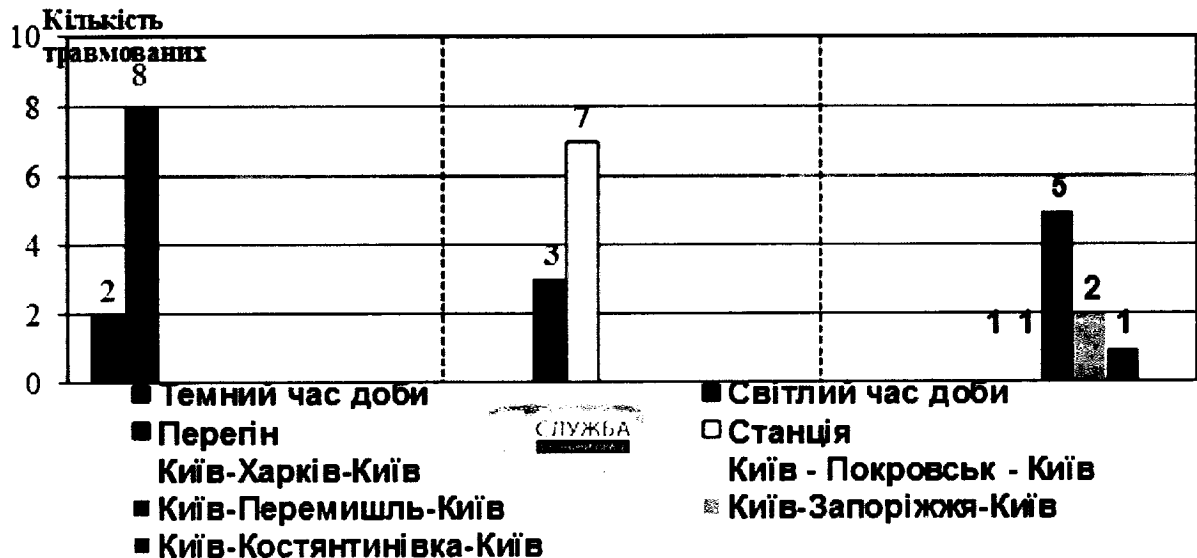


Серед потерпілих 70% (7 осіб) чоловіки та 30 % (3 осіб) жінки.

Аналіз випадків за часом доби показує, що 80% (8 травмованих) їх припадає на світлий час доби (з 06.00 до 18.00), а 20 % (2 травмованих) на темний час доби (з 18.00 до 06.00).

Нижче наведено розподіл травмувань за часом доби, за напрямками курсування швидкісних поїздів та за місцем настання нещасного випадку.

Діаграма травмування сторонніх громадян на регіональних філіях



Відділ охорони праці



Через недотримання громадянами Правил безпеки на залізничному транспорті безглуздо втрачається найцінніше – здоров'я та життя людей

Станом на 04 липня 2018 року внаслідок наїзду швидкісних електропоїздів отримали травми різного ступеню важкості 10 чоловік проти 24 в минулому році, а кількість травм зі смертельним наслідком зменшилась до 8 випадків проти 20 відповідно.

Найбільша кількість наїздів на громадян трапилась на території Львівської (3 випадки), Кіровоградської (3 випадки) та Хмельницької (2 випадки) областей. Окрім вищевказаних, травмування людей виникали на територіях Київської та Полтавської областей.

Основними причинами травмування громадян на залізниці залишається порушення ними правил безпеки на залізничному транспорті. Це, зокрема, перехід залізничних колій перед потягом, що наближається; ходіння безпосередньо по коліях або близько до них (на відстані менше п'яти метрів до крайньої рейки); знаходження надто близько від краю пасажирської платформи (менше, ніж півметра) під час проходження поїзда, ігнорування заборонних звукових та світлових сигналів залізничних переїздів.

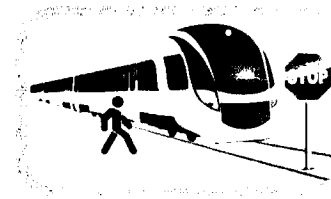
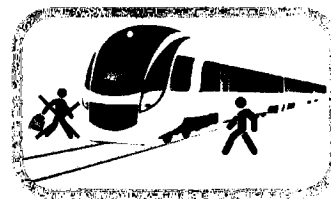
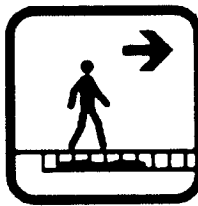
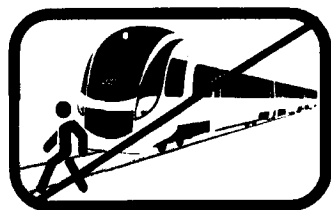
Справжньою катастрофою на сьогодні є користування мобільними телефонами, аудіоплеєрами чи навушниками поблизу залізничного полотна та стихійний перетин громадянами залізничних колій, не обладнаних для перетину.

Найприкрішим із наслідків наїзду поїзда, безсумнівно, є травмування людей та їх загибель. Серед інших негативних наслідків наїзду на громадян слід відмітити порушення графіку руху поїздів, виникнення незручностей для пасажирів та працівників поїзних бригад, а також пошкодження обладнання поїзда різного ступеня складності, що тягне за собою непередбачені фінансові витрати на виконання ремонтних робіт.

Філія «Українська залізнична швидкісна компанія» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» нагадує, що **залізнична колія – це зона підвищеної небезпеки...** Тому і поводитися потрібно з особливою обережністю, зокрема на дільницях курсування швидкісних електропоїздів. **Через недотримання елементарних правил безпеки люди втрачають найцінніше – власне життя.**

Відділ охорони праці
Філія «Українська залізнична швидкісна компанія»
публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»

Правила безпеки громадян на залізниці

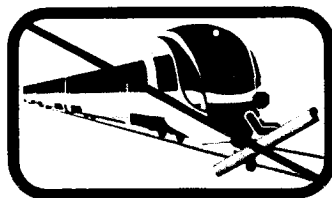


Переходити колії дозволяється тільки в призначених місцях!

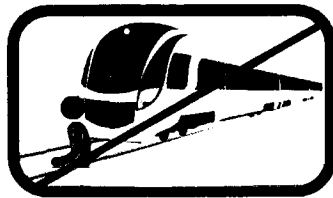
Посадка на поїзд здійснюється тільки з боку перону

Підніматися у вагон дозволяється тільки після повної зупинки поїзда

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:



Класти на рейки сторонні предмети



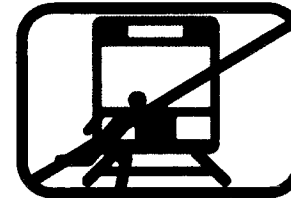
Сидіти на краю платформи



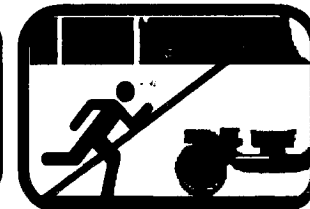
Бігати по платформі



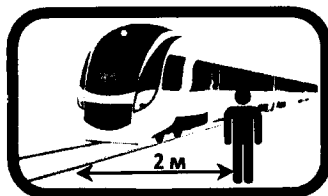
Стрибати з платформи на колії



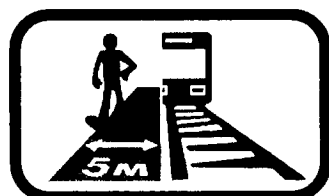
Перебігати перед поїздом



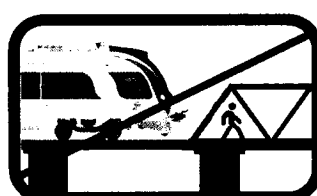
Пролізати під вагонами



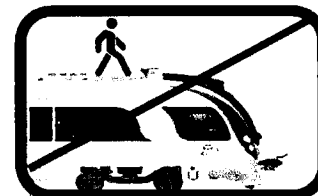
Проходити ближче ніж на 2м під час проходження поїзда без зупинки



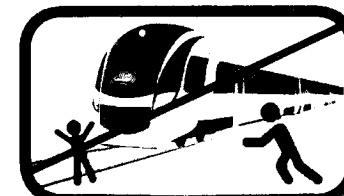
Проходити вздовж колії на відстані менше 5 м



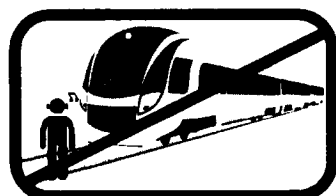
Ходити по залізничному мосту



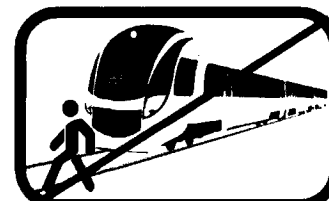
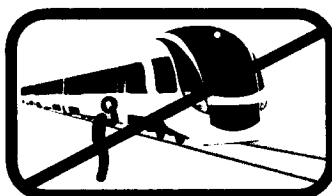
Підніматися на дах поїзда



Залишати без нагляду дітей



Використовувати навушники та мобільні телефони при перетині залізничної колії



Переходити колії у невстановлених місцях